



Torstein Strømme (t.v.) i Nasta hadde besøk av Steve Shirakawa fra Shaw Development i Florida i USA. Nasta har agenturet på hurtigfyllingsløsningen som produseres i Florida.

Raskt, sikkert og billig!

Nasta hadde mye fokus på hurtigfyllingssystemet Fast Fuel på Vei og Anlegg. – En riksentreprenør som kjører tøft, vil spare kostnadene med monteringen av systemet på ni måneder, sier Torstein Strømme i Nasta.

På Vei og Anlegg hadde han besøk fra Steve Shirakawa i Shaw Development som har utviklet Fast Fuel-systemet. På standen hadde de også en splittet tank som viste utsiden og innsiden av tanken med hurtigfyllingssystemet montert, samt en 21-tonner med Fast Fuel montert. Denne maskinen skulle forøvrig leveres til Isachsen Gruppen etter messen.

Systemet til Shaw Develop-

ment er et ikke-trykksatt system. Rent konkret betyr dette ifølge Shirakawa og Strømme, at man har samme krav til trykktesting av tankene som om man benytter et trykksatt system.

Sikkerhet i fokus

- Men det viktigste med Fast

Fuel er tryggheten. Man slipper å klatre på maskinen for å tanke. Med hurtigfylling står man på bakken og fyller tanken, sier Shirakawa.

Andre fordeler er at man ikke får noe søl og unngår smuss i tanken. Man slipper også gjenglemte tanklokk, helt enkelt fordi systemet ikke har

tanklokk. Man unngår også overfylling, og dermed søl i naturen. Det er også betydelige HMS-fordeler ved å benytte hurtigfyllingssystemer, påpeker Strømme.

- Man puster ikke inn dieseldamp, noe som er en hodepine for oljebransjen generelt. Dieseldamp er noe av det farligste man kan puste inn, sier Strømme.

Fyllingen er, som det fremgår av navnet på systemet, meget raskt. Kapasiteten er hele 570 l/min, men de fleste fyller ca. 500 l/min. Dette er uansett 2-4 ganger raskere enn ved vanlig fylling.

Det finnes tre hurtigfyllingssystemer på markedet i Norge, men alle er compatible med hverandre. Oljeselskapene er selvfølgelig meget positive til hurtigfylling, spesielt av HMS-hensyn.



Gjennomskåret drivstofftank som viser Fast Fuel på utsiden og innsiden av tanken. Denne sto på standen til Nasta.