

FAST FUEL

dieselhurtigfyllingssystem til anleggsmaskiner



Nasta har agentur på det amerikanske hurtigfyllingssystemet for diesel "Fast fuel" fra Shaw Development. Selskapet er leverandør av tank- og fyllesystemer for drivstoff til anleggsmaskiner og militære kjøretøyer. Selskapet startet opprinnelig i 1944 med å produsere og utvikle komponenter til flyindustrien, men har laget hurtigfyllingssystemer siden 1998.

Med hurtigfyllingssystem montert får den som fyller drivstoff tilgang fra bakkenivå. Det er ikke behov for risikabel klatring på maskinen og maskinen fylles hurtig. Shaws fyllesystem er i likhet med systemene fra Fastfill og Wiggins ikke trykksatt. Pistoler og påfyllingskoblinger fra de tre ulike systemene er compatible seg imellom. Nasta kan tilby svært konkurransedyktige priser på et av det beste systemene markedet har å tilby. Systemet bestilles ferdig levert på nymaskiner, men kan også ettermonteres.



Mer informasjon om Shaw Development finner du på shawdev.com, nasta.no eller hos din lokale Nasta selger.

FAST FUEL

dieselhurtigfyllingssystem til anleggsmaskiner



Nasta har agentur på det amerikanske hurtigfyllingssystemet for diesel "Fast fuel" fra Shaw Development. Selskapet er leverandør av tank- og fyllesystemer for drivstoff til anleggsmaskiner og militære kjøretøyer. Selskapet startet opprinnelig i 1944 med å produsere og utvikle komponenter til flyindustrien, men har laget hurtigfyllingssystemer siden 1998.

Med hurtigfyllingssystem montert får den som fyller drivstoff tilgang fra bakkenivå. Det er ikke behov for risikabel klatring på maskinen og maskinen fylles hurtig. Shaws fyllesystem er i likhet med systemene fra Fastfill og Wiggins ikke trykksatt. Pistoler og påfyllingskoblinger fra de tre ulike systemene er compatible seg imellom. Nasta kan tilby svært konkurransedyktige priser på et av det beste systemene markedet har å tilby. Systemet bestilles ferdig levert på nymaskiner, men kan også ettermonteres.



Mer informasjon om Shaw Development finner du på shawdev.com, nasta.no eller hos din lokale Nasta selger.



Refuel or fill any fluid storage vessel accurately and prevent spillage or over-pressurizing the storage tank.

System Key Features

- Flow rates up to 150 GPM (570 LPM)
- Positive shut off prevents manual override
- Meets directive 97/23/EC and does not pressurize tank
- No spills or burst tanks
- Ground level

System Specifications

- Mates with industry standard nozzles and 2" NPT receivers
- Shut off valve acts as a check valve when servicing receivers
- Shut off valve can be connected to multiple receivers for remote or dual fill locations
- Zero or low pressure systems can be used with thin wall or plastic fuel cells

Operation

- Attach standard fill nozzle to receiver
- Energize pump and actuate nozzle
- Shut off valve opens and filling begins. Displaced air escapes through the filtered vent
- Upon reaching a full tank, the level controller signals the shut off valve to close
- No more fuel can be introduced to the tank – the shut off valve is sealed
- The nozzle is removed and the vehicle returned to service



Custom Products for Distinguished Customers

25190 Bernwood Drive, Bonita Springs, FL 34135
toll free 1.800.997.SHAW tel 239.405.6100 www.ShawDev.com



Refuel or fill any fluid storage vessel accurately and prevent spillage or over-pressurizing the storage tank.

System Key Features

- Flow rates up to 150 GPM (570 LPM)
- Positive shut off prevents manual override
- Meets directive 97/23/EC and does not pressurize tank
- No spills or burst tanks
- Ground level

System Specifications

- Mates with industry standard nozzles and 2" NPT receivers
- Shut off valve acts as a check valve when servicing receivers
- Shut off valve can be connected to multiple receivers for remote or dual fill locations
- Zero or low pressure systems can be used with thin wall or plastic fuel cells

Operation

- Attach standard fill nozzle to receiver
- Energize pump and actuate nozzle
- Shut off valve opens and filling begins. Displaced air escapes through the filtered vent
- Upon reaching a full tank, the level controller signals the shut off valve to close
- No more fuel can be introduced to the tank – the shut off valve is sealed
- The nozzle is removed and the vehicle returned to service



Custom Products for Distinguished Customers

25190 Bernwood Drive, Bonita Springs, FL 34135
toll free 1.800.997.SHAW tel 239.405.6100 www.ShawDev.com

NASTA® Har du spørsmål angående diesel og fast-fill systemet?
Ta kontakt med Torstein Strømmen
Mobil 904 17 778, E-post: torstein.strommen@nasta.no

NASTA® Har du spørsmål angående diesel og fast-fill systemet?
Ta kontakt med Torstein Strømmen
Mobil 904 17 778, E-post: torstein.strommen@nasta.no